

BALISES DE VIRAGE ET D'INTERSECTION ///

EQUIPEMENT DE LA CHAUSSEE

Balises type J1- J3

→ **Balise « universelle »**

Balise s'adaptant à tous les socles et embases présents sur le marché grâce à sa base hexagonale.

→ **Balises conformes à la norme XP 98-585.**

→ **Robustesse et flexibilité**

Balise en polyéthylène souple haute densité.

Traitement anti-UV, garantie 5 ans.
= durabilité

→ **Facilité de pose**

Grâce à sa base hexagonale et à son embase.

→ **Embase : Conception Signaux Girod**

Elle permet le remplacement de la balise sans terrassement et assure la stabilité et la pose des balises.

→ **Fabrication Française**



BALISE DE VIRAGE ET D'INTERSECTION /// EQUIPEMENT DE LA CHAUSSEE

Caractéristiques techniques

Matériau	Polyéthylène souple haute densité 100% recyclable
Hauteurs et diamètre J1 et J3	1600 et 1800 mm- Ø 200 mm
Hauteur et diamètre J1 et J3 sur glissière	850 mm - Ø 200 mm
Dimensions de l'embase	H 300, L 300, l 230 mm
Protection anti-UV	Garantie 5 ans (caractéristiques mécaniques et colorimétriques dans la limite d'une utilisation normale)
Film	1 collier de 200 mm de film rétroréfléchissant classe 2 de marque 3M
2 types de pose	Sur embase ou fixation sur glissière grâce à une patte de fixation en acier galvanisé d'épaisseur 4mm
Matière embase	Polyéthylène haute densité recyclé
Matière patte de fixation pour pose sur glissière	Acier galvanisé d'épaisseur 4mm

BALISE DE VIRAGE ET D'INTERSECTION /// EQUIPEMENT DE LA CHAUSSEE

Balise universelle

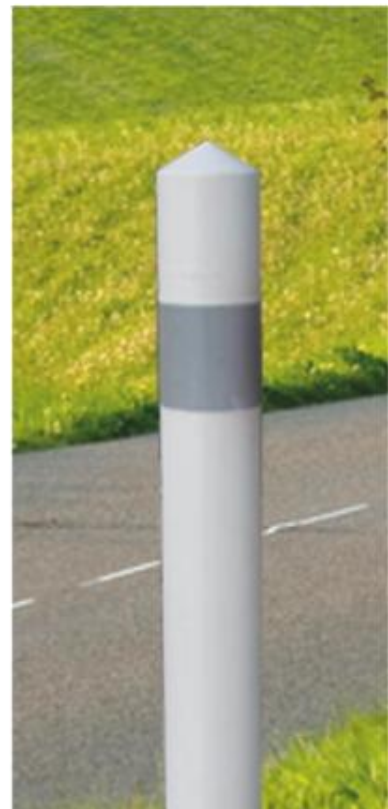
→ Une balise universelle

L'une des particularités de nos balises de virage et d'intersection se trouve dans la forme hexagonale de la base de la balise. Celle-ci facilite sa mise en place dans les différents socles et embases cylindriques présents sur le marché.

L'autre particularité est que le collier en aluminium n'existe plus (conformément au nouveau projet de norme). Il est remplacé par le film 3M (Réf : 3810i) spécial polyéthylène.

→ Facilité de pose

La pose de nos balises est facilitée par la forme hexagonale de la base et notamment grâce à notre embase permettant le remplacement de celles-ci sans terrassement.



BALISE DE VIRAGE ET D'INTERSECTION /// EQUIPEMENT DE LA CHAUSSEE

Conditionnement et nettoyage

→ Conditionnement

Toujours dans cette volonté de développement durable, nous avons optimisé au mieux le conditionnement de nos produits afin de diminuer l'impact environnemental et économique dû aux contraintes du transport : 30 balises/palette.

→ Nettoyage du film

Afin de conserver les performances optiques de nos films et augmenter ainsi leur durée de vie, nous préconisons de nettoyer les balises en utilisant un agent non abrasif, non corrosif, non détergent, sans alcool ni solvant (type savon doux ou liquide vaisselle).

Après un lavage à l'eau, utiliser le produit de nettoyage avec une brosse douce, un chiffon ou une éponge. Le rinçage final doit se faire à l'eau.

En cas de traces persistantes, il est possible d'utiliser une essence minérale de type F ou C ou encore une solution d'eau de javel concentrée à 5 %.