

# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE



étoile  
l'observateur du design 12

## Séparateurs de voies K16

---

### → Modèles brevetés

### → Stockage et transport optimisé unique sur le marché

= 20% de séparateurs supplémentaires dans votre camion.  
Rangement des séparateurs de voies soit horizontalement soit verticalement sur palette.

### → Simplicité de lestage

Le lestage s'effectue avec un sac de sable ou de l'eau.  
Le réservoir d'eau n'est pas en contact avec le sol.  
= Pas de risque de crevaison du réservoir.

### → Maniabilité et fonctionnalité

La poignée ergonomique + l'optimisation du poids  
= manutention aisée et rapide sur les chantiers  
= gage de sécurité pour les utilisateurs

Facilité d'assemblage des séparateurs de voies via un système de verrouillage avec clé solidaire.

Ce système d'assemblage permet de tirer l'ensemble des séparateurs  
= gain de temps.

### → Stabilité

La base de forme concave et le pied rapporté garantissent une parfaite stabilité (principe des 3 points).  
= conforme à la norme XP 98-453

### → Facilité de vidange

Une simple mise à l'horizontal du séparateur suffit à une vidange complète ou une récupération des différents lests grâce à ses formes galbées.

### → Ecoconception

Ce séparateur a été conçu en optimisant la répartition de la matière.

### → Fabrication Française



# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE



## Caractéristiques techniques

l'observateur du design 12

Matériau	Polyéthylène haute densité 100% recyclable
Dimensions	L 1000 x l 350 x h 500 pour le modèle 500 et L 1200 x l 500 x h 700 pour le modèle 700
Poids	4,5 kg (à vide) pour le 500 et 7,5 kg (à vide) pour le 700
Protection anti-UV	Garantie 5 ans (caractéristiques mécaniques et colorimétriques du séparateur dans la limite d'une utilisation normale)
Clé de verrouillage	Acier
Technologie utilisé	Extrusion soufflage Injection pour le pied
Couleurs	Rouge et blanc suivant la norme XP P98 454
Film	Bandes blanches de film rétro réfléchissant classe 2 3M suivant norme XP P98 454

# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE



## Une écoconception brevetée

étoile  
observateur design 12

Nous avons conçu le séparateur de voies Squala avec l'objectif de maîtriser l'impact environnemental du produit pour sa fabrication et son exploitation conformément à la politique de l'entreprise en phase avec sa certification ISO 14 001.

### → Un produit éco conçu

Dans cet esprit d'éco-conception, la géométrie atypique du séparateur émane de la volonté conjuguée de minimiser au maximum le poids et les épaisseurs matières tout en augmentant la robustesse et la résistance de celui-ci.

En effet, l'un des points faibles des séparateurs actuellement sur le marché est la faiblesse et le manque de matière à la base de ceux-ci (zone d'appuis sur le sol) dû à la technologie utilisée. Ce manque de matière se traduit généralement par des crevaisons lors des frottements sur le sol, les rendant inutilisables.

Ce phénomène peut être compensé, dans certains cas, par une augmentation du poids matière initial mais cette solution est incompatible avec une démarche d'éco-conception.

C'est pourquoi, la forme concave du séparateur Squala garantit un maximum de matière dans les zones d'appuis au sol (plan de joint de la pièce passant par cette zone) et renforce sa résistance tout en diminuant sensiblement le poids (gain de matière = productivité augmentée + ressources énergétiques diminuées etc..).



# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE

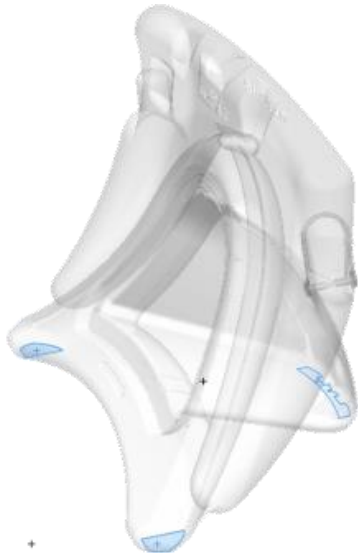


## Stabilité, lestage et vidange

étoile  
observateur.du.design<sup>12</sup>

### → Stabilité parfaite

La forme et le pied rapporté du squal, améliore fortement la stabilité (principe des 3 points d'appui, voir schéma ci-dessous). Ainsi nous pouvons sensiblement diminuer la quantité de lest (eau, etc..) pour le maintien de celui-ci, permettant un gain de temps et la réalisation d'économies sur la consommation d'eau ou toutes autres charges .



Principe des 3 points d'appui



### → Simplicité de lestage

Les moyens de lestage ont aussi été développés et simplifiés grâce au pied en forme de bac. En effet, cette large ouverture permet un chargement et une récupération aisée des lests.

### → Facilité de vidange

De par ces formes galbées, un simple retournement du séparateur suffit à une vidange complète de celui-ci ou une récupération des différents lests.





# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE



étoile  
observateur.du.design 12

## Stockage et transport

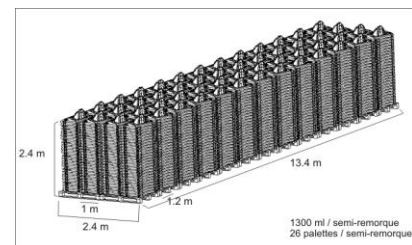
Le transport est optimisé afin d'augmenter de plus de 20 % le nombre de séparateurs (ou de mètres linéaires) dans un camion. Ce conditionnement est inégalé pour ce type de produits.



### → Conditionnement Squal 500

Grâce à son design spécifique, nous avons optimisé le conditionnement :

- 50 séparateurs par palette
- 26 palettes par camion

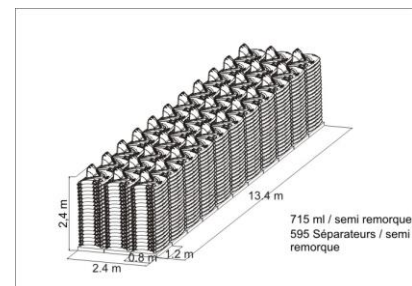


Chargement de séparateurs dans une semi-remorque.



### → Conditionnement Squal 700

- 18 séparateurs par palette
- 33 palettes par camion



# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE



étoile  
l'observateur du design 12

## Fonctionnalités

### → Le réservoir d'eau

Le réservoir d'eau traditionnel est séparé du sol afin de garantir son utilisation même en cas de crevaison du séparateur.

### → Poignée de préhension

Les poignées ergonomiques ainsi que les épargnes permettant le passage des fourches d'un Fenwick ou tout autre engin élévateur, combinées à un poids optimisé du séparateur permettent une manutention aisée et rapide sur les chantiers, gage de sécurité pour les utilisateurs.

### → Clés de verrouillage

Dans la perspective d'améliorer l'efficacité de manutention, un système de verrouillage avec clé solidaire du séparateur facilite les opérations d'assemblage et de vidange des séparateurs.



# SQUALE 500 ET 700 /// TEMPORAIRE



l'œil  
observateur du design<sup>12</sup>

## Mise en situation du squale 700



Chantier de Besançon (25).



Chantier du tramway de Grenoble (38).

### → Configurations réalisables

Grâce à la forme de notre séparateur et la clé de verrouillage plusieurs configurations sont possibles. Notre produit s'adapte à votre chantier.

### → Quelques visuels du séparateur de voies Squal 700 en situation

### → Quelques références

Nous avons équipés plusieurs chantiers dont :

- Besançon,
- Grenoble,
- Tours,
- Saint Malo,
- Brest,
- Rennes

